



# ຄວາມປອດໄພຈາກສາຍຮັດນິລະໄພ

## ຖະແຫຼງການພາລະກິດຂອງ CSEA

ພາລະກິດຂອງ CSEA ແມ່ນເພື່ອສົ່ງເສີມຄວາມຮຸ່ງເຮືອງ, ມິລະດົກ ແລະຄວາມເປັນຜູ້ນຳຂອງຊາວອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ ໃນໂຮດໄອແລນດ໌.

## ຖະແຫຼງການວິໄສທັດຂອງ CSEA

ຊາວອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ແມ່ນຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມທີ່ກະຕືລືລົ້ນໃນການ ໃຊ້ຊີວິດທາງສັງຄົມ, ພົນລະເມືອງ, ແລະການເມືອງໃນ ໂຮດໄອແລນດ໌. ຄົນລຸ້ນພວກເຮົາເຮັດວຽກຮ່ວມມືກັນເພື່ອ ອະນຸລັກ ປະເພນີແລະວັດທະນະທຳຂອງຊາວອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້, ວາງແຜນເພື່ອອະນາຄົດ, ປະສົບຄວາມຮຸ່ງເຮືອງທາງເສດຖະກິດ ແລະເຮັດໃຫ້ຊຸມຊົນຂອງພວກເຮົາລົມບູນພູນສຸກໃນທີ່ສຸດ. ສູນກາງເພື່ອຊາວອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້ (Center for Southeast Asians) ແມ່ນແຫຼ່ງຊ່ວຍເຫຼືອທີ່ໃຫ້ການຕ້ອນຮັບ, ກະຕືລືລົ້ນ ແລະໄວ້ວາງໃຈໄດ້ເພື່ອຄວາມກ້າວໜ້າຂອງຊຸມຊົນຊາວອາຊີຕາເວັນອອກສຽງໃຕ້. ພວກເຮົາຊ່ວຍເຫຼືອໃນດ້ານ ຄວາມຮູ້ແລະ ຄວາມຊຳນານທີ່ຈຳເປັນໃນການເປັນຜູ້ນຳໃນປັດຈຸບັນແລະໃນອະນາຄົດ.

## ຫຼັກການຊີ້ນຳຂອງ CSEA

- ພວກເຮົາເປັນໜຶ່ງດຽວກັນ ແລະມີຮາກຖານຈາກປະຫວັດສາດ ແລະປະເພນີແລະວັດທະນະທຳອັນຮຸ່ງເຮືອງຂອງພວກເຮົາ.
- ພວກເຮົາຍຶດໝັ້ນໃນການຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ຮັບບໍລິການຂອງພວກເຮົາ ປະສົບຄວາມສຳເລັດ, ຊ່ວຍເຂົາເຈົ້າໃຫ້ກ້າວໄປຂ້າງໜ້າ. ດ້ວຍເຫດນີ້, ພວກເຮົາຈຶ່ງຈັດທາງທັກສະຄວາມຊຳນານ ແລະຄວາມຮູ້ທີ່ຈຳເປັນໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບບໍລິການຂອງພວກເຮົາ ເພື່ອໃຫ້ເຂົາເຈົ້າສາມາດກຸ້ມຕົນເອງ ແລະປົກປ້ອງຜົນປະໂຫຍດຕາມຄວາມຈຳເປັນຂອງຕົນເອງ.
- ພວກເຮົາມີມາດຕະຖານສູງສຸດໃນການປະຕິບັດວຽກງານ ແລະຄວາມຊື່ສັດ.
- ພວກເຮົາຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຊຸມຊົນຂອງພວກເຮົາໃນການສ້າງຜົນທີ່ດີ.
- ພວກເຮົາໃຫ້ຄຸນຄ່າຕໍ່ການຮ່ວມມືກັນ ແລະສ້າງການເປັນພັນທະມິດກັນເພື່ອເຮັດໃຫ້ໂຄງການແລະການບໍລິການຕ່າງໆຂອງພວກເຮົາກ້າວໜ້າ.

- ຣົຖຕຳກັນແມ່ນສາເຫດຫຼັກຂອງການເສັງຊີວິດໃນກຸ່ມຄົນອາຍຸ 5-34 ປີໃນສະຫະຣັຖ (CDC)
- ຄົນຂັບທີ່ເປັນຜູ້ໃຫຍ່ແລະຜູ້ໂດຍສານຫຼາຍກວ່າ 2.3 ລ້ານຄົນຖືກປິ່ນປົວໃນພະແນກ ສຸກເສີນເນື່ອງຈາກໄດ້ຮັບບາດເຈັບຈາກອຸບັດເຫດຣົຖຕຳກັນໃນປີ 2009 (CDC)
- ທຸກໆ 12 ນາທີ: ມີຜູ້ເສັງຊີວິດໃນອຸບັດເຫດຣົຖຕຳກັນໃນສະຫະຣັຖ. ທຸກໆ 10 ວິນາທີ: ມີຜູ້ໄດ້ຮັບບາດເຈັບໃນອຸບັດເຫດຣົຖຕຳກັນໃນສະຫະຣັຖ (CDC)
- 53% ຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ແລະຜູ້ໂດຍສານເສັງທີ່ຊີວິດຈາກອຸບັດເຫດຣົຖຕຳກັນໃນປີ 2009 ແມ່ນບໍ່ໃສ່ສາຍຮັດນິລະໄພ. (DOT, NHTSA)
- ຄົນທີ່ບໍ່ໃສ່ສາຍຮັດນິລະໄພແມ່ນມີແນວໂນ້ມ 30 ເທົ່າທີ່ຈະຖືກຕິດອອກຈາກຣົຖໃນລະຫວ່າງຣົຖຕຳກັນ, ແລະ 75% ມີແນວໂນ້ມທີ່ຈະເສັງຊີວິດ (DOT, NHTSA)
- ໃນກຸ່ມຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ແລະຜູ້ໂດຍສານທີ່ນັ່ງທາງໜ້າ, ການຮັດສາຍຮັດນິລະໄພຊ່ວຍຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຂອງການເສັງຊີວິດໄດ້ 45%, ແລະຫຼຸດຄວາມສ່ຽງຂອງການບາດເຈັບສາຫັດໄດ້ 50%. (DOT, NHTSA)
- ຈາກປີ 2004 ຫາ 2008, ສາຍຮັດນິລະໄພຊ່ວຍຊີວິດຜູ້ຄົນໄດ້ຫຼາຍກວ່າ 75,000 ຄົນ - ຊຶ່ງເປັນຈຳນວນຄົນທີ່ຫຼາຍພຽງພໍທີ່ຈະໃສ່ໃນສະໜາມກິລາຂະໜາດໃຫຍ່ໄດ້ເຕັມ. (NHTSA)

# ກົດໝາຍເບື້ອງຕົ້ນກ່ຽວກັບສາຍຮັດນິລະໄພ

- ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານຕ້ອງຮັດສາຍຮັດນິລະໄພໄວ້ຕະຫຼອດເວລາ. (RI DOT)
- ອາຍຸ 7 ປີລົງມາ = ຈະຖືກປັບໄພ \$85 ຕໍ່ການກະທຳຜິດ (RI DOT)
- ອາຍຸ 8 ປີຂຶ້ນໄປ = ຈະຖືກປັບໄພ \$40 ຕໍ່ການກະທຳຜິດ (RI DOT)
- ຜູ້ຂັບຂີ່ຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການກະທຳຜິດທັງໝົດ (RI DOT)
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕ້ອງມີຄວາມສົງໄສທີ່ສົມເຫດຜົນວ່າ ຜູ້ຂັບຂີ່ ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານນັ້ນບໍ່ຮັດສາຍຮັດນິລະໄພ (RI DOT)
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ ບໍ່ສາມາດ ກວດຄົ້ນຣົຖ, ຄົນຂັບ, ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານໄດ້ງ່າຍໆ ຍ້ອນວ່າ ຜູ້ຂັບຂີ່ຫຼື ຜູ້ໂດຍສານບໍ່ຮັດສາຍຮັດນິລະໄພ (RI DOT)

ພາຍໃຕ້ການເປັນພັນທະມິດກັບ:



ຂອງຣັຖໂຮດໄອແລນດ໌  
ກົມຂົນສົ່ງ



ອົງການ Black & Latino  
Caucus Community  
Partnership

ຫ້ອງການຫຼັກ 270 Elmwood Avenue, Providence, RI 02907, ໂທຣະສັບ 401-274-8811p  
 ຫ້ອງການສາຂາ 727 Front Street, Suite 110, Woonsocket, RI 02985, ໂທຣະສັບ 401-762-0343